

Št.: 2/2021

Datum: 5. januar 2021

Gospod Zdravko Počivalšek, minister
Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo
gp.mgrt@gov.si

ZADEVA: Poziv trgovcev in serviserjev motornih vozil k sprostitev omejitev pri ponujanju blaga in storitev

Spoštovani!

Odlok o začasni prepovedi ponujanja in prodajanja blaga in storitev potrošnikom v Republiki Sloveniji (Uradni list RS št. 201 z dne 29. 12. 2020) je ponovno omejil izvajanje servisiranja motornih vozil in uvedel prepoved prodaje motornih vozil. Servisne delavnice, v katerih se opravljajo storitve popravil in vzdrževanja motornih vozil in koles (vulkanizerske, avtomehanične, avtoličarske ali avtokleparske delavnice, delavnice za popravilo koles) niso več opredeljene kot samostojna izjema, kot izhaja iz pojasnil, lahko sedaj opravljajo »zgolj nujna popravila (npr. pokvari se avto, zgodi se prometna nesreča, potrebna popravila zaradi tehničnega pregleda)«.

Predlagamo, da se v Odloku o začasni prepovedi ponujanja in prodajanja blaga in storitev potrošnikom v Republiki Sloveniji ponovno vzpostavi izrecna izjema za servisiranje motornih vozil in prodajo vozil.

Obrazložitev:

Servisne delavnice, v katerih se opravljajo storitve popravil in vzdrževanja vozil v odloku niso neposredno izvzete. Izjema, kot je opredeljena se presoja od primera do primera, kar izvajalcem dejavnosti povzroča dodatne nepotrebne obremenitve utemeljevanja nujnosti v času, ko morajo že zaradi negotovega poslovnega okolja neprestano prilagajati svoje procese poslovanja. Prevoz z lastnimi vozili je v trenutnih razmerah pomembno prevozno sredstvo prebivalstva, ki lahko omeji ne nujne stike med posamezniki in tako prispeva v omejevanju širjenja nalezljive bolezni. Nujno je tudi izvajanje rednih servisnih storitev po navodilih proizvajalca, saj bi njihova opustitev lahko privedla do okvar in posledično, večje materialne škode na vozilih ali celo prometnih nesreč zaradi okvare posameznih neustrezno vzdrževanih vozil. Sedanja omejitev pri lastnikih vozil povzroča veliko zmedo in negotovost. Zaradi morda napačne presoje posameznih zaposlenih bi lahko vodila tudi v nehotene kršitve odloka.

Servisne delavnice, v katerih se opravljajo storitve popravil in vzdrževanja vozil, so glede na ponovno vzpostavljeno omejitev primorane omejiti poslovanje in številne delavce ponovno napotiti na čakanje. Delavci na čakanju imajo tako ponovno dano priložnost, da v domačih garažah opravljajo delo, ki bi ga sicer izvajali pri delodajalcih. Siva ekonomija na področju servisiranja vozil je že v običajnih razmerah zelo razširjena in je ni mogoče nadzorovati. Izvaja se brez upoštevanja zaščitnih ukrepov proti širjenju virusa, od plačil niso odvedene davčne obveznosti, delodajalcem pa ostajajo obveznosti tudi do zaposlenih, ki storitve izvajajo na črno. Tako izgubljeni dohodki podjetij so izgubljeni za vedno, prav

tako pa so za vedno zmanjšani prilivi v državno blagajno. Teh posledic ni mogoče sanirati z nobenim interventnim ukrepom. Potrošniki se zelo hitro preusmerijo k popravilom pri posameznikih, ki nimajo registrirane dejavnosti, saj je to zanje ceneje, hkrati pa se ne bremenijo z dvomom ali je popravilo njihovega vozila dovolj nujno, da bi ga registrirana in sodobno opremljena delavnica sprejela ob vzpostavljenih omejitvah.

Kljub temu, da so servisne delavnice v času širjenja epidemije obratovale brez omejitve na izvedbo nujnih popravil, niso postale vir širjenja okužb, saj stranke ne vstopajo v servisne delavnice (tudi zaradi varnostnih zahtev). Stranke se sprejema le v sprejemni pisarni ali na dvorišču/parkirišču delavnice, zato neposrednega stika med strankami/potrošniki in delavci v servisu ni. Naročanje na servis, razgovor o problemih z vozilom je mogoče opraviti na daljavo (elektronsko ali po telefonu). Vsako vozilo je razkuženo ob prevzemu vozila in pred predajo vozila stranki, zagotovljeno pa je tudi brezstično plačevanje. V servisnih delavnicah je mogoče zagotavljati vse aktivnosti skladno s priporočili NIJZ in druge zahteve zdravstvene stroke za zagotavljanje varovanja pred okužbo s koronavirusom. Tudi poslovni procesi znotraj podjetij se vse bolj digitalizirajo in je posledično tudi stikov med zaposlenimi vse manj.

Varno udeležbo vozil v prometu je mogoče zagotavljati le s celovito servisno storitvijo (npr. za popravilo v prometni nesreči poškodovana vozila, je treba izvesti tako vulkanizerske kot kleparske in ličarske storitve.)

Kljub apelu, ki ga je GZS naslovila na Vlado RS v interesu celotnega gospodarstva, želimo posebej izpostaviti razloge za sprostitev trenutno veljavnih omejitev tudi za dejavnost trgovine z motornimi vozili in sicer:

- V zelo prostornih avtosalonih, ki zagotavljajo več kot 30m² na posameznega kupca, je mogoče zagotavljati vse priporočene varnostne ukrepe za preprečevanje širjenja virusnih obolenj. Obisk v prodajalnah vozil je v trenutnih razmerah bistveno zmanjšan. Večji del potencialnih kupcev odлага odločitev za nakup vozil na kasnejši čas;
- Številne prodajne površine trgovcev motornih vozil se nahajajo na prostem, kjer je verjetnost prenosa okužb enaka verjetnosti za prenos na običajnem sprehodu;
- Nekateri kupci so že pred meseci naročili vozila, ki so dobavljena sedaj. Kupci ne morejo prevzeti vozil, čeprav so jih že pred meseci plačali. Vsa vozila, ki se predajo kupcem, so pred predajo dekontaminirana in tako njihova predaja predstavlja bistveno manjšo verjetnost za prenos virusa, kot nekatere dejavnosti, ki niso bile nikdar omejene. Pri predaji takšnih vozil je prav tako mogoče zagotoviti predajo vozila v posebnem namenskem primopredajnem prostoru oziroma kjerkoli na parkirišču v okviru prodajne lokacije;
- Za nakup vozila se kupci odločajo predvsem v nujnih primerih, če je njihovo vozilo tako okvarjeno ali poškodovano, da bi popravilo preseglo vrednost samega vozila. Za omejitev stikov pri prevozu na delo lastno vozilo predstavlja nujno alternativo;
- Pri prodaji vozil najlažje zagotavljajo več kot dovolj prostora za ustrezne pogoje brezstičnega poslovanja, ki so skladni z vsemi priporočili NIJZ.

Zato apeliramo na vas, da se v čim krajšem času kot izjeme pri ponujanju blaga in storitev dodatno opredeli in dopusti tudi izvajanje storitev:

- servisnih delavnic, v katerih se opravljajo storitve popravil in vzdrževanja motornih vozil in koles (vulkanizerske, avtomehانيčne, avtoličarske ali avtokleparske delavnice, delavnice za popravilo koles), ter
- prodaje motornih vozil.

Sprostitve naj se uvedejo na način, da se z enakimi standardi varovanja zdravja omogoči, da bodo v vseh regijah storitve lahko izvajala vsa podjetja, ki nudijo navedene storitve in morajo zagotoviti upoštevanje ukrepov za preprečevanje širjenja koronavirusa.

V želji, da s skupnimi prizadevanji ohranimo gospodarstvo in zdravje vas lepo pozdravljamo.

Zoran Sodnik l. r.
Predsednik Sekcije pooblaščenih
trgovcev in serviserjev z motornimi vozili

mag. Vida Kožar
Direktorica
Podjetniško trgovske zbornice

Poslano:

- naslovniku